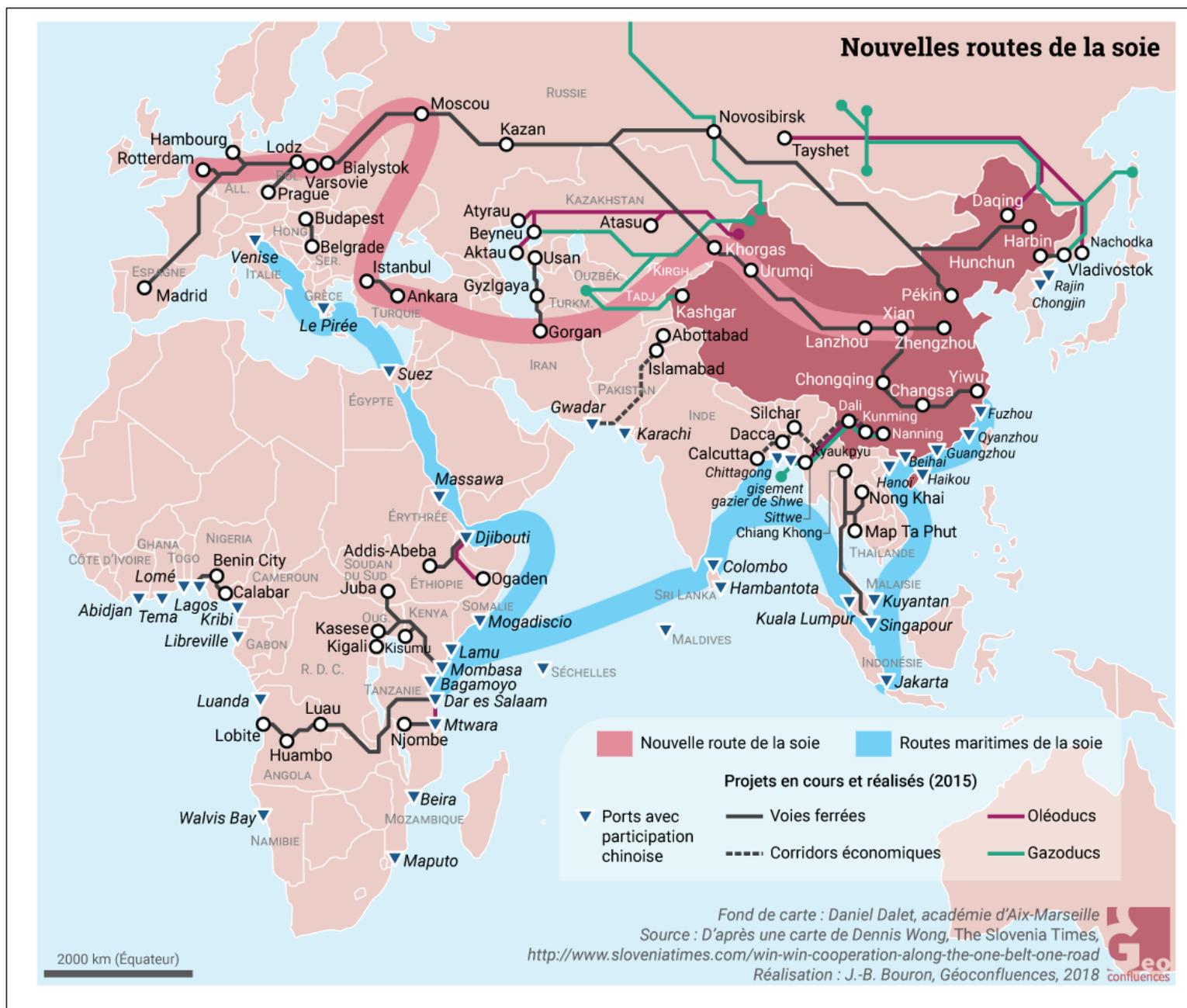


# LA CHINE ET LES INFRASTRUCTURES : L'EXEMPLE DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE SUR LE CONTINENT

Document 1 : Les nouvelles routes de la soie et l'Afrique en 2018.

Source : [https://geoconfluences.ens-lyon.fr/images/articles/img-rouiai/obor-route-de-la-soie.png/image\\_view\\_fullscreen](https://geoconfluences.ens-lyon.fr/images/articles/img-rouiai/obor-route-de-la-soie.png/image_view_fullscreen)



## Document 2 : l'Afrique au cœur de ces routes

Le rapprochement sino-africain n'est évidemment pas désintéressé. « L'Afrique est un continent prioritaire pour Pékin. L'initiative des nouvelles routes de la soie va favoriser davantage les liaisons de transport de personnes et de marchandises. Cela va faciliter l'importation de matières premières africaines en Chine, l'exportation des produits manufacturés chinois vers l'Afrique et le développement de régions africaines », explique le spécialiste de la Chine Pierre Picquart, dans un récent ouvrage sur *La Renaissance de la route de la soie*. Aujourd'hui, l'Afrique représente 15 % des investissements de la Chine sur la planète. Plus de 10 000 entreprises chinoises sont installées sur le continent noir. En une quinzaine d'années, le commerce bilatéral sino-africain a été multiplié par six. [...]

La plupart des pays africains, du Maroc à l'Afrique du Sud, ont déjà saisi l'opportunité chinoise pour améliorer leurs infrastructures (transports, télécoms, énergies, éducation...), mettre en valeur leurs richesses agricoles et minières ou encore dynamiser leur commerce. [...]

La Chine investit aussi massivement dans la construction portuaire sur la côte est de l'Afrique. « Elle a compris l'importance des mers pour redevenir une puissance maritime de premier ordre *via* ses grands ports », analyse Pierre Picquart. [...]

À Djibouti, la Chine a ouvert sa première base militaire à l'étranger. Le contrôle des voies maritimes de la région est très important pour la Chine, qui importe 43 % de son pétrole et 38 % de son gaz naturel liquéfié de la péninsule arabique.

Pascal Fleury, *La Liberté*, laliberte.ch, 21 septembre 2018.

## Document 3 : Les ports dans les nouvelles routes de la Soie

Xi Jinping (1) a annoncé au sommet Asie-Afrique d'Astana les projets de routes maritimes qui, partant des trois corridors (des nouvelles routes de la soie), traversent l'océan Indien et aboutissent à l'Europe. Plusieurs ports situés le long de ces routes font partie du collier de perles que la Chine a commencé à réaliser (...). La stratégie dite du « collier de perles » est l'expression forgée en 2004 pour rendre compte des initiatives de la marine chinoise qui a édifié un réseau de ports militaires et d'appuis logistiques autour du sous-continent indien et au-delà. Parmi ces ports, il y a ceux de Doraleh et d'Obock à Djibouti, de Port-Soudan au Soudan. Dans ce contexte, plusieurs pays africains ont adhéré à la BRI (2) et la Chine finance plusieurs projets de transport : les voies ferrées entre Djibouti – où la marine chinoise a installé une base navale – et Addis-Abeba (Ethiopie), Mombasa et Nairobi (Kenya), - un port à Bagamoyo (Tanzanie), qui pourrait devenir le plus grand d'Afrique orientale. Des entreprises chinoises participent à des titres divers à la gestion d'installations portuaires africaines.

1. Xi Jinping est l'actuel président de la République populaire de Chine
2. Belt and Road initiative : ensemble de liaisons maritimes et de voies ferroviaires entre la Chine et l'Europe mises en place par la Chine

Michel Fouquin, Jean-Raphael Chaponnière « Les nouvelles routes de la soie » : essai d'évaluation, CEPII, 2019.

**Document 4 : Photographie d'ouvriers nigériens travaillant sur une nouvelle ligne ferroviaire.**



Des ouvriers nigériens le long d'un prototype de ligne de chemin de fer, qui sera construite par la China Railway Construction Corporation (CRCC), lors de la cérémonie de lancement du chantier de la ligne Lagos-Ibadan près du siège de la Nigerian Railway Corporation à Lagos, le 7 mars 2017.

(Crédits : AFP PHOTO / PIUS UTOMI EKPEI)

<https://asialyst.com/fr/2017/08/14/quand-chine-construit-trains-afrique-precedent-tazara/>

### QUESTIONS PRÉPARATOIRES :

1. Décrivez la place de l'Afrique dans le projet des « nouvelles routes de la soie chinoises » ? (Doc 1, doc 2)
2. Quelles sont les infrastructures dans lesquelles la Chine investit massivement ? (Doc 1, 2, 3, 4)
3. Quel est l'intérêt de la Chine d'investir autant dans les ports ? (Doc 1, 2, 3)
4. Est-ce un projet vraiment désintéressé de la part de la Chine ? (Doc 2)